

compte des règlements, ou pour quelque autre cause qu'ils auraient pu empêcher, laissant à 50 le nombre de personnes tuées par des causes impossibles de contrôler. Tous étaient des employés des chemins de fer. Onze passagers ont été tués durant l'année dont tous à l'exception d'un, étaient responsables pour leur mort, 5 ont été tués en tombant des chars, 4, en débarquant quand le train était en mouvement et 1 en marchant sur la voie. Trente-neuf passagers furent blessés de diverses manières, soit 20 de moins qu'en 1886. Sur les 84 personnes tuées, pas moins de 69, autres que les employés, ont été tuées en marchant sur la voie.

425. Aucun des passagers tués en 1887 ne devrait, strictement parlant, être inclus, puisque les compagnies n'étaient en aucune manière responsables de leur mort, mais même en considérant le nombre entier, on verra par les chiffres suivants que le Canada est un pays dans lequel on peut voyager en sûreté.

NOMBRE DE PASSAGERS TUÉS PAR MILLIONS—1875-1887.

ANNÉE.	Passagers tués par millions transportés.	ANNÉE.	Passagers tués par millions transportés.
1875.....	2.11	1882.....	1.07
1876.....	0.90	1883.....	0.52
1877.....	0.82	1884.....	4.60
1878.....	1.40	1885.....	0.82
1879.....	1.38	1886.....	0.61
1880.....	1.55	1887.....	1.03
1881.....	0.72		

Moyenne pour cette période, 1.38.

Ces chiffres sont, cependant, susceptibles d'amélioration, n'ayant pas encore été réduits au minimum qu'ils devraient atteindre comme on le verra par ceux du Royaume-Uni pour l'année 1887, où il ne fut tué qu'un seul passager par 7,637,730.